



Innovazioni tecniche FSE 450 2005

MOTORE

- Albero motore più leggero, e con un'equilibratura migliorata, per diminuire sensibilmente le vibrazioni. (nuova forgiatura e meccanizzazione)
- Pistone forgiato e di due segmenti. (il tutto 60 g più leggero.)
- Controalbero: è stato incorporato di un nuovo sistema centrifugo per diminuire i vapori nel carter.
- Carter motore interamente di nuovo disegno con l'ubicazione del motorino dell'avviamento posto dietro il cilindro.
- Nuovo sistema di frizione sull'avviamento.
- Impianto di lubrificazione interamente rivisto con un nuovo filtro e valvola di sopra pressione.
- Accensione: inserimento del pik up nel carter motore.
- Cilindro con l'inserimento di due nuovi prigionieri per garantire la massima tenuta delle guarnizioni della testa e cilindro.
- Nuova guarnizione della testa garantita per alte compressioni.
- Nuova realizzazione della testa, nuovo stampo e nuove lavorazioni.
- Guide valvole di nuovo materiale e di nuova lavorazione.
- Guarnizioni dei carter realizzate in Metafon per garantire una migliore tenuta ai trafileggi.
- Desmodromico di nuova forgia per una risposta più precisa del cambio.
- Frizione con APTC anti bloccaggio nelle staccate, ed ad azionamento molto soffice.
- Sistema di distribuzione completamente rivisto, e rinforzato.
- Alberi a camme rivisti per migliorarne la potenza ai bassi e medi regimi ed inoltre l'affidabilità.
- Impianto di scarico di nuovo disegno per migliorarne le prestazioni ed il montaggio.
- Bobina di nuovo modello per migliorarne le prestazioni e l'affidabilità.

TELAIO

- Geometria del telaio interamente rivista per una migliore maneggevolezza e stabilità ed inoltre il serbatoio dell'olio di capacità ridotte.
- Sospensione anteriore di nuova taratura e con foderi neri.
- Sospensione posteriore con nuova taratura per una migliore progressione e tenuta.
- Serbatoio nuovo con integrata la pompa della benzina nella parte anteriore e incorporata la centralina nella parte posteriore.
- Convogliatori rivisti decisamente più stretti.
- Parafango anteriore di nuova fattura per offrire un'estetica più aggressiva.





- Sella allestita con nuovo materiale e di nuovo disegno con una forma più stretta e piana.
- Impianto elettrico più leggero e di dimensioni decisamente più piccolo con i componenti concentrati nella parte centrale della moto. Completamente divisa la parte dell'iniezione da quella dell'impianto luci.
- Protezione del corpo sfarfallato di nuovo disegno.
- Protezione dei carter in fibra di carbonio..
- Nuovo disegno grafico.
- Gruppo faro anteriore con lampadina allo iodio.
- Leva avviamento con una nuova ergonomia e rinforzata per migliorarne l'avviamento.



F.&G. Distribution s.r.l.
Loc. Traduerivi, 15/1
10059 Susa (TO)
tel. +39-0122-33347
fax +39-0122-622908
e-mail: info@fgdistribution.com